

Projekt

z dnia 18 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY LUBICZ**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, w następującej wysokości :

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka w złotych
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	948,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 500,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 734,00

2) od samochodu ciężarowego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1 734,00	1 734,00
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1 734,00	1 734,00
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1 734,00	1 734,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton	1 734,00	1 980,00
Trzy osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1 734,00	1 734,00
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1 734,00	1 734,00
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1 734,00	1 734,00
d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton	1 734,00	1 734,00
e) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 734,00	2 489,00
f) równej lub wyższej niż 25 ton	1 734,00	2 489,00
Cztery osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 734,00	1 734,00

b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1 734,00	1 734,00
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	1 734,00	2 610,00
d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 610,00	3 873,00
e) równej lub wyższej niż 31 ton	2 610,00	3 873,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

Masa całkowita	Stawka w złotych
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1 392,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1 392,00	1 452,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 392,00	1 452,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 392,00	1 452,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton	2 230,00	3 056,00
Trzy osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1 969,00	2 719,00
b) równej lub wyższej niż 40 ton	2 719,00	4 024,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

Masa całkowita	Stawka w złotych
od 7 ton do poniżej 12 ton	475,00

6) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Jedna oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	475,00	508,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	475,00	508,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton	508,00	890,00

Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	869,00	494,00
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton	1 028,00	1 341,00
c) równej lub wyższej niż 33 ton, a mniejszej niż 38 ton	1 341,00	2 035,00
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1 818,00	2 679,00
Trzy osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	1 069,00	1 487,00
b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 486,00	2 023,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w złotych
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 578,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 992,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/87/24 Rady Gminy Lubicz z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2024 r. poz. 6901).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubicz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Uzasadnienie

do uchwały Nr / /2025 Rady Gminy Lubicz z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Stosownie do treści art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2025 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2025 r. poz. 652, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %).

Górne granice stawek kwotowych na rok 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M. P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726).

Minimalne granice stawek kwotowych na rok 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. (M. P. z dnia 22 października 2025 r. poz. 1113). Stawki te przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %, jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5% stawki określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymienny euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2025 r. tj. na dzień 1 października 2025 r. wyniósł 4,2586 zł, a zatem uległ on zmniejszeniu o 0,60 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który dnia 1 października 2024 r. wynosił 4,2846 zł. W związku z tym obowiązujące w 2025 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych nie uległy zmianie.

Z uwagi na inflację stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 ujęte w projekcie uchwały ulegają podwyższeniu o 8%.

Określone stawki obowiązują wszystkie podmioty, bez uprzywilejowania określonych grup przedsiębiorców. W związku z tym uchwała nie narusza przepisów ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej.